

Referencias comerciales:
DVA/S 500 E LS
DVA/S 500 E ME



Imagen orientativa de grupo insonorizado



Características / Beneficios

- Marcado CE para aplicaciones estacionarias.
- Modelo disponible en abierto y en insonorizado con capó galvanizado.
- Diseñado, calculado y fabricado para un óptimo funcionamiento
- Acceso externo a cuadro de control y fuerza.
- Facilidad de operación, mantenimiento y servicio.
- Amplia gama de opciones.

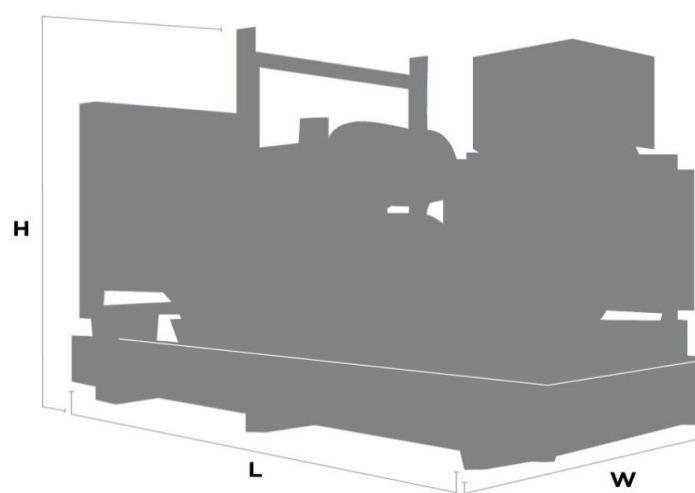
| Características técnicas | 50 Hz | 60 Hz |
|--------------------------------|----------------|-------|
| Motor | TAD 1345 GE | |
| Nivel emisión de escape | EU2 | |
| Clase de Ejecución | | G3 |

■ Clase de ejecución de acuerdo con la norma ISO 8528/5 (2005) teniendo en cuenta el comportamiento del grupo tanto en régimen permanente en diferentes niveles de carga, como en régimen transitorio debido a golpes de carga.

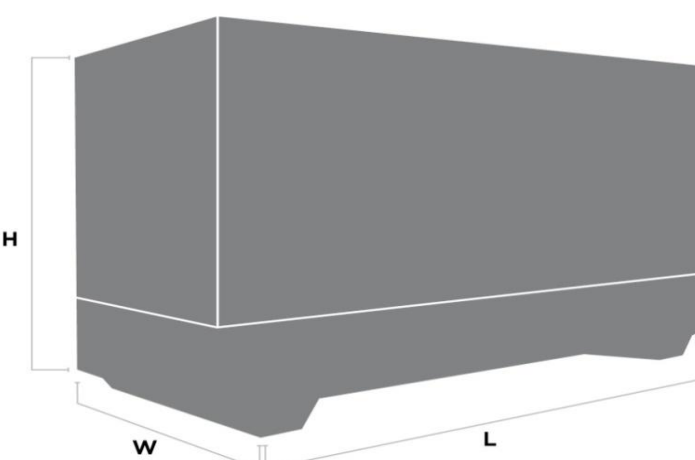
| Estructura mecánica | Abierto | capot |
|---|---------|-------|
| Largo (L) mm | 3430 | 4580 |
| Ancho (A) mm | 1150 | 1500 |
| Alto (H) mm | 2210 | 2235 |
| Peso (kg) | 3457 | 4757 |
| Capacidad depósito combustible (l) | 527 | 590 |
| Presión acústica [LpA] (dBA @7m) | - | 71 |
| Potencia acústica (dB(A)) | - | 97 |

Dimensiones (mm)

Abierto



capot



Estos croquis se muestran a modo de ilustración.

Potencias

Potencia de acuerdo al alternador dedicado

| 50 Hz | Pot. Prime | Pot. Prime | Potencia Emergencia | Potencia Emergencia |
|------------------|------------|------------|---------------------|---------------------|
| | kVA | kW | kVA | kW |
| 380/220 V | 456 | 365 | 506 | 405 |
| 400/230 V | 456 | 365 | 506 | 405 |
| 415/240 V | 456 | 365 | 506 | 405 |
| 60 Hz | Pot. Prime | Pot. Prime | Potencia Emergencia | Potencia Emergencia |
| | kVA | kW | kVA | kW |
| 208/120 V | - | - | - | - |
| 220/127 V | - | - | - | - |
| 380/220 V | - | - | - | - |
| 400/230 V | - | - | - | - |
| 440/277 V | - | - | - | - |
| 480/277 V | - | - | - | - |

Monofásico

| 50 Hz | Pot. Prime | Pot. Prime | Potencia Emergencia | Potencia Emergencia |
|------------------|------------|------------|---------------------|---------------------|
| | kVA | kW | kVA | kW |
| 220 V | - | - | - | - |
| 230 V | - | - | - | - |
| 240 V | - | - | - | - |
| 60 Hz | Pot. Prime | Pot. Prime | Potencia Emergencia | Potencia Emergencia |
| | kVA | kW | kVA | kW |
| 220/110 V | - | - | - | - |
| 230/115 V | - | - | - | - |
| 240/120 V | - | - | - | - |

Potencia prime

POTENCIA PRIME: Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable sin límite de horas por año. Está permitida una sobrecarga del 10 % durante 1 hora de cada 12. De acuerdo con la ISO 8528/1 (2005) – PRP

Potencia Emergencia

POTENCIA EMERGENCIA: Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable en caso de emergencia de acuerdo con la norma ISO 8528/1 (2005) – ESP. Sobrecargas sobre la potencia de emergencia no están permitidas.

Condiciones de referencia estándar

25 °C, 100 kPa y 30% de humedad relativa.

Para grupos de potencia continua (COP según la ISO 8528/1:2005) por favor consulte con su distribuidor GESAN

Motor

| General | 50 Hz | 60 Hz |
|---|--------------|--------------|
| Marca Motor | VOLVO | |
| Modelo | TAD 1345 GE | |
| R.P.M. | 1500 | |
| Potencia neta (kWm) | 431 | |
| Combustible | Diesel | |
| Nº cilindros | 6 | |
| Cilindrada (c.c) | 12780 | |
| Diámetro (mm) | 131 | |
| Carrera (mm) | 158 | |
| Relación Compresión | 18,1:1 | |
| Tipo de regulación | ELECTRONICA | |
| Nivel emisión de escape | EU2 | |
| Certificado TA-Luft | TA-Luft 1/2 | |
| Motor conmutable 50/60 Hz | | |
| Sistema de Refrigeración | 50 Hz | 60 Hz |
| Caudal aire ventilador (m3/min) | 402 | |
| Pérdida de carga admisible de radiador (Pa) | - | |
| Tipo refrigeración | AGUA | |
| Cantidad refrigerante (l) | 44 | |
| Temperatura diseño radiador | 52°C | |
| Tª máxima de trabajo | - | |

| Sistema de caldeo de motor | | | | |
|--|---------------------|-------|-------|-------|
| Potencia resistencia caldeo (W) | 1 x 1000W | | | |
| Sistema de Lubricación | | | | |
| Cantidad aceite (l) | 36 | | | |
| Consumo aceite (% consumo combustible) | 0,04 | | | |
| Sistema de admisión de aire | | | | |
| Caudal aire admisión (m3/min) | 50 Hz | 60 Hz | | |
| Filtro aire | Medium | | | |
| Sistema de Escape | | | | |
| | Abierto | | capot | |
| | 50 Hz | 60 Hz | 50 Hz | 60 Hz |
| Tª gases escape (°C) | 570 | | 570 | |
| Caudal gases (m3/min) | 58,3 | | 58,3 | |
| Contra presión máx. escape (kPa) | 6,2 | | 5,9 | |
| Número de escapes | 1 | | 1 | |
| Diámetro entrada (") | 5 | | 6 | |
| Diámetro salida (") | 5 | | 7,6 | |
| Atenuación (dB(A)) | 11 | | 26 | |
| Sistema de arranque | | | | |
| Tensión (V) | 24 | | | |
| Tipo de batería | 2 x 12V 44Ah - 730A | | | |

Cuadro de consumo de combustible

| Nivel de carga | PRIME 50 Hz | | | EMERGENCIA 50 Hz | | | PRIME 60 Hz | | | EMERGENCIA 60 Hz | | |
|----------------|-------------|------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|-------------|------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|
| | (L/h) | Aut. (h) Abierto | Aut. (h) capot | (L/h) | Aut. (h) Abierto | Aut. (h) capot | (L/h) | Aut. (h) Abierto | Aut. (h) capot | (L/h) | Aut. (h) Abierto | Aut. (h) capot |
| 25% | 25,4 | 20,7 | 23,2 | 27,0 | 19,5 | 21,9 | - | - | - | - | - | - |
| 50% | 46,5 | 11,3 | 12,7 | 50,7 | 10,4 | 11,6 | - | - | - | - | - | - |
| 75% | 69,0 | 7,6 | 8,6 | 75,7 | 7,0 | 7,8 | | | | | | |
| 100% | 91,6 | 5,8 | 6,4 | 100,4 | 5,2 | 5,9 | | | | | | |
| 110% | 100,4 | 5,2 | 5,9 | - | - | - | | | | - | - | - |

NOTA: Rango de acuerdo con la configuración estándar.

Cuadro Eléctrico

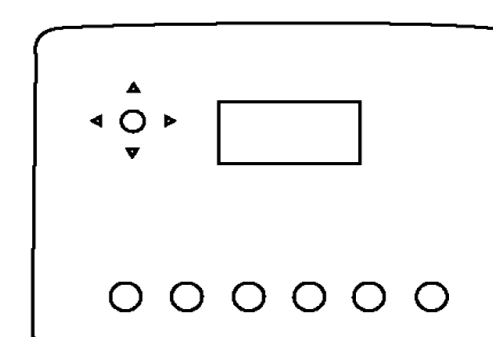
- Cambio rápido de sistema de puesta a tierra TN y pulsador de parada de emergencia.

| | |
|-------------------|-----------|
| Tensión (V) | 400/230V |
| Frecuencia | 50 Hz |
| Interruptor grupo | 4P 800A R |

Cargador electrónica batería DSE 9255 - 24V 5A

Módulo de control 7320

- Vigilante de red
- Botones de modos de funcionamiento independientes
- LED de indicación de alarmas y estado
- Comunicaciones vía USB, RS232, RS485, así como DSEnet® para expansión del sistema
- Totalmente configurable mediante PC en entorno Windows y software libre tipo Scada en tiempo real
- Modos de funcionamiento: ARRANQUE, PARO, AUTO, MANUAL y PRUEBA.
- Histórico de hasta 250 eventos y programación de alarmas, eventos, arranques y paradas
- Posibilidad de conexión Ethernet (requiere módulo aparte)
- Lectura y visualización de parámetros con valores RMS, reloj en tiempo real,
- Protocolo MODBUS disponible para software cliente
- Microprocesador de 32 bits.
- Pantalla LCD de 132x64 pixel con iluminación
- 5 botones de navegación por los menús



Por favor, póngase en contacto con su distribuidor local GESAN para más información y visítenos en gesan.com

D505V2014ES22

Alternador

- Alternador 4 polos
- Rodamiento engrasado de por vida
- Aislamiento clase H
- Sin escobillas
- Paso de bobina 2/3
- AVR
- Incorpora supresor de emisiones electromagnéticas de acuerdo con la norma CE
- Unión de motor y alternador mediante acoplamiento de discos flexibles.

Normas:

- IEC 60034
- ISO 8528/3

Baja distorsión de onda:

- THD < 4%
- THF (IEC) < 2%
- TIF (NEMA) < 50

Para modelos con sistema de excitación AREP o MAUX

- Sistema de excitación bobinado auxiliar
- Capacidad de sobrecarga de 3 veces la intensidad nominal durante al menos 10 s

| Modelo | LSA 47.2 S5 | ECO40-3S |
|--|-------------|-----------|
| Fabricante | LEROY SOMER | MECC ALTE |
| Tensión (V) | 400/230 | 400/230 |
| Frecuencia | 50Hz | 50Hz |
| Potencia Alternador (kVA) | 500 | 546 |
| Tipo de Potencia | (SB 27) | (SB 27) |
| Número de hilos | 12 | 12 |
| Bobinado | 6 | |
| IP Alternador | IP 23 | IP 21 |
| Sistema de excitación | AREP | MAUX |
| Modelo AVR | R 450 | DSR |
| Regulación de tensión | ±0,5% | ±1% |
| Rendimiento al 75% f.d.p. 0,8 (%) | 94 | 94 |
| Rendimiento al 100% f.d.p. 0,8 (%) | 94 | 94 |
| Reactancia sub. directa, X"d (p.u.) | 13,5 | 18,3 |
| Constante de tiempo sub. directa (T"d) | 10 | 19 |
| Reactancia homopolar (Xo) (ms) | 0,9 | 2,9 |
| Relación de cortocircuito (Kcc) | 0,33 | 0,4 |

Referencias comerciales y potencias

| Familia: | D505V | 50 Hz | | 60 Hz | |
|--|---------------------|---------------|---------------|-----------|--|
| Modelo Alternador | Tensión | LSA 47.2 S5 | ECO40-3S | Tensión | |
| Tipo de potencia Prime/Emergencia Kva para configuración de tensiones alternativas | 415/240 V | 455/500 | 456/506 | 480/277 V | |
| | 400/230 V | 455/500 | 456/506 | 440/254 V | |
| | 380/220 V | | 456/506 | 400/230 V | |
| | | | | 380/220 V | |
| | 230 V | | | 208/120 V | |
| | | | | 220/127 V | |
| | | | | 240/120 V | |
| Referencias comerciales: | Abierto | DVA 500 E LS | DVA 500 E ME | | |
| | Insonorizado | DVAS 500 E LS | DVAS 500 E ME | | |

Normas:

El grupo electrógeno cuenta con Marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- 2006/42/CE Seguridad de Máquinas.
- 2006/95/CEE Baja tensión.
- 2004/108/CE Compatibilidad electromagnética.
- 97/68/CE Emisiones gases y partículas contaminantes.
- 2005/88/CE Emisiones sonoras de las máquinas al aire libre en grupos insonorizados.

Normativas internacionales aplicables:

- ISO 8528
- ISO 3046
- BS 5000
- IEC 60034

Por favor, póngase en contacto con su distribuidor local GESAN para más información y visítenos en gesan.com

D505V2014ES22

Opcionales

Mecánicos

- o Bandeja de Retención Galvanizada (Para grupos isonorizados)
- o Bandeja de retencion integrada en bancada
- o Depósito 24H
- o Depósito 48H
- o Depósito de Doble Pared Auxiliar
- o Conexión a depósito de combustible exterior
- o Sistema de Llenado Automático
- o Color diferente al estandar (para grupos insonorizados)
- o Conjunto Amortiguación Grupo-Suelo
- o Protección diferencial

Placa de Control

- o DSE 2510/20 - Placa remota
- o DSE 2157 - Señal libre de potencial
- o DSE 2130 - Módulo de entrada
- o DSE 2548 - Módulo LED
- o GSM modem (se requiere puerto RS232)
- o DSE 865 / 860 - módulo TCP/IP
- o DSE890 Webnet Gateway (Ethernet, GPRS and GPS)
- o DSE891 Ethernet Gateway
- o DSE892 SNMP Gateway
- o Cargador de batería DSE 9260 24V, 10A
- o Protección diferencial
- o Relojes analógicos
- o Protección de aislamiento

Conmutación

Armario de conmutación con dispositivo de interbloqueo mecánico y eléctrico integrado.
Número elevado de maniobras

| | |
|--------------------|---------|
| | 400/230 |
| | 50Hz |
| Conmutación | 4P 800A |

Opcionales del cuadro de conmutación

- o DSE 331 instalado en cuadro de conmutación
- o DSE 333 instalado en cuadro de conmutación

Motor

- o Regulador Electrónico
- o Filtro separador de agua de altas prestaciones
- o Escape residencial -35 dB(A) (Grupos Abiertos)
- o Bomba de vaciado de aceite

Alternador

- o Tipo de excitación: AREP, PMI o PMG
- o Resistencias anti-condensación
- o Sistema 2 o 4 de protección ambiental
- o AVR especial

Módulo de control de sincronización Emergencia

- o IG-NT (SPtM)
- o IG-NT (MINT)
- o DSE 8620
- o DSE 8610

Módulo de control de Sincronismo en isla

- o DSE 8610
- o IG-NT (MINT)

Kits de mantenimiento (*)

- o Pak 500h
- o Pak 1000h
- o Pak 2000h
- o Start-up kit

* Por favor consulte con nuestro departamento post-venta para descripción

Grupos Electrógenos Europa, S.A. es una empresa certificada con ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 y PECAL
GESAN se reserva el derecho de modificar cualquier característica de sus equipos sin previo aviso.
Todos los productos han sido diseñados y calculados en el Competence Center de Zaragoza
Los datos de pesos y dimensiones son sobre grupo estándar.
Documento no contractual

Gesan Headquarters:
Grupos Electrógenos Europa, S.A.
Polígono pitarco II - Parcela 20
50450 Muel (Zaragoza) España
Tel.: +34 976 145 432
Fax.: +34 976 145 431
e-mail: info@gesan.com
* Departamento post-venta
Repuestos: sp@gesan.com
Servicio: sat@gesan.com
www.gesan.com

DISTRIBUIDO POR: