

# Технические характеристики дизель-генератора ЈСВ



## **G65X**

#### Электрическая система

Частота	Фазы	Напряжение	Основной режим		Резервный режим	
Гц		В	кВА	кВт	кВА	кВт
50	3	400/230	58.7	47.0	63.0	50.4
60	3	380/220	70.0	56.0	75.0	60.0
60	3	220/127	70.0	56.0	75.0	60.0

Частота	Фазы	Напряжение	Номинал МС Номинал А Номинальные обор		
Гц		В	A A		Оборотов в минуту
50	3	400/230	80	80	1500
60	3	380/220	100	125	1800
60	3	220/127	250	250	1800

Коэффициент мощности		
3 фазы	0.8	
I фаза	I	

#### Все номинальные характеристики относятся к стандартным условиям в соответствии со стандартом ISO8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

"Stage Illa" modellen zijn alleen emissie conforme-ан-50Гц премьер-vermogen в overeenstemming встретил 97-68EC

Генератор переменного тока	HM200B2		
Количество полюсов	4-полюсный		
Схема соединений обмоток	Звезда		
Изоляция	Класс Н		
Степень защиты корпуса	IP21		
Система возбуждения	Саморегулирующийся, бесщеточный		
Регулятор напряжения	Автоматический регулятор напряжения (AVR)		
Погрешность стабилизации напряжения	+/- I.0% (GI)		
Подшипник	Одинарный подшипник с уплотнением		
Соединительная муфта	Гибкий диск		
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом		
Покрытие	Защита обмоток Standard +		

	Двигатель						
1500 об/мин							
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	62					
Номинальная выходная мощность (резервный режим	кВт	68.2					
	1800 об/мин						
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	75					
Номинальная выходная мощность (резервный режим	кВт	82.5					
Производитель и модель		JCB JCB444TG2					
Топливо		Дизельное					
Впрыск		Непосредственное					
Наддув		Турбонаддув					
Цилиндры		4					
Диаметр и ход поршня	MM	103x 132					
Рабочий объем	Л	4.399					
Охлаждение		Вода					
Спецификация моторного масла		API CH4					
Степень сжатия		17.5 : I					
Емкость картера двигателя		14					
Емкость системы охлаждения		16					
Управление		Механическое					
Воздушный фильтр		бумажный элемент					
Расход моторного масла	Нагрузка 100 %	0.1% of fuel consumed					

	Расход топлива				
1500 об/мин					
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	14.1			
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч	10.6			
При нагрузке 50 % в основном режиме	л/ч	8.2			
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч	15.3			
	1800 об/мин				
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	19.1			
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч	14.8			
При нагрузке 50 % в основном режиме	л/ч	11.1			
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч	20.7			

Система выхлопа			
Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C		542
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		367
Максимально допустимое противодавление	мбар		100
Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C		478
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин	60Гц	438
Максимально допустимое противодавление	мбар		100
Размер выхлопного фланца	MM		72.5

Воздушная система			
Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч		367
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режи	м³/с	<b>50</b> Гц	198
Воздушный поток вентилятора генератора	м³/с		13
Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч		410
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режи	м³/с	60Гц	198
Воздушный поток вентилятора генератора	м³/с		13

Стартер				
Мощность стартера	кВт	4.2		
Емкость аккумулятора	А∙ч	145		
Количество аккумуляторов		1		
Вспомогательное напряжение	В	12		

Топливная система					
Спецификация дизельного топлива EN590					
$\Delta$ Емкость стандартного топливного бака л $\Delta$					

Масса и размеры				
Длина	MM	2150		
Ширина	MM	780		
Высота	MM	1492		
Объем при отгрузке (морская перевозка)	$M^3$	2.11		
Масса (стандартная комплектация без топлива)	КГ	1110		

#### Панель управления ЈСВ СРІ (стандарт)

Цифровая система управления JCB CPI обеспечивает управление, контроль и защиту генератора. Панель оснащена ЖК-дисплеем и светодиодной сигнализацией, что позволяет пользователю легко отслеживать состояние генератора. Она обеспечивает управление работой генератора путем нажатия сенсорной кнопки и поддерживает меню на нескольких языках.



#### Панель управления ЈСВ СР2 (дополнительно)

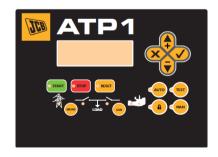
Цифровая панель управления JCB CP2 не только обладает такими же функциями, как и панель JCB ATPI (управление, контроль и защита генератора), но также включает дополнительные функциональные возможности модуля управления JCB ATPI.

Панель JCB CP2 непрерывно отслеживает режим работы сети питания и должна иметь постоянное соединение с сетью питания и с контакторами генератора. Дисплей позволяет пользователю легко отслеживать состояние генератора и контролировать его работу.



### Панель управления ЈСВ АТРІ (дополнительно)

Модуль управления JCB ATP1 встроен в автомат включения резерва на случай перебоев с питанием переменного тока в сети. Панель JCB ATP1 может взаимодействовать с генератором через двухжильные пусковые беспотенциальные контакторы или через шину локальной сети контроллеров CAN, соединяющей CP1 и ATP1 (не совместимо с CP2). Подключение JCB ATP1 к JCB CP1 через шину локальной сети контроллеров CAN обеспечивает возможность использования функций контроля и отображения на дисплее информации о состоянии генератора.



Функции панели управления	CPI	CP2	ATPI
Генератор		-	
Межфазное напряжение	•	•	•
Фазное напряжение	•	•	•
Сила тока в фазе	•	•	•
Частота	•	•	•
кВА	•	•	•
кВт	•	•	•
кВАр	•	•	•
Коэффициент мощности	•	•	•
Линия электропередачи	<u> </u>		
Межфазное напряжение	×	•	•
Фазное напряжение	X	•	•
Сила тока в фазе	X	•	•
Частота	X	•	•
кВА	X	X	×
кВт	X	•	•
кВАр	×	x	×
Коэффициент мощности	x	X	X
Двигатель	^	^	^
Температура охлаждающей жидкости	•	•	
Температура охлаждающей жидкости Давление масла		•	X
		•	X
Процентный уровень топлива	•	•	X
Напряжение аккумуляторной батареи Скорость двигателя (об/мин)	•	•	X
Скорость двигателя (оо/мин) Напряжение заряда батареи генератора		•	X
			Х
Сигнализация двигател.			l ,
Высокая температура охлаждающей жидкости	•	•	X
Низкое давление масла	•	•	X
Низкий уровень охлаждающей жидкости	•	•	X
Неожиданное отключение	•	•	Х
Отказ при останове	•	•	Х
Сбой напряжения аккумуляторных батарей	•	•	X
Неисправность генератора заряда батареи	•	•	Х
Превышение оборотов	•	•	Х
Низкая скорость	•	•	Х
Отказ при пуске	•	•	X
Низкий уровень топлива	•	•	X
Аварийная остановка	•	•	•
Сигнализация генератор	oa	ı	ı
Высокая частота	•	•	•
Низкая частота	•	•	•
Высокое напряжение	•	•	•
Низкое напряжение	•	•	•
Высокий ток	•	•	Х
Короткое замыкание	•	•	Х
Симметрия фаз	•	•	•
Неправильное фазирование	•	•	•
Обратная мощность	•	•	Х
Перегрузка	•	•	Х
Не работает генератор	X	Х	•
Стандарт • : Отсутствует х : С	ЛПЦИЯ ∆		

Функции панели управления	CPI	CP2	ATPI
Измерения			
Общее количество часов непрерывной работы	•	•	•
Электросчетчик, градуированный в киловаттах	•	•	•
Число запусков	•	•	•
Число неудачных запусков	•	•	•
Сигнал о необходимости технического обслуживания	•	•	•
Подключение устройств			
Дистанционный экран (CAN-шина)	Δ	Δ	Δ
Локальный контроль (CANBUS)	Δ	Δ	Δ
Локальный контроль (CANLAN)	Δ	Δ	Δ
Дистанционный мониторинг (CAN-модем, установлен)	Δ	Δ	Δ
Дистанционный мониторинг (модем CAN – GSM)	Δ	Δ	Δ
Характеристики			
История событий	•	•	•
Возможность внешнего запуска	•	•	•
Программируемое ограничение запуска	•	•	•
Запуск при отсутствии питания в сети	•	•	•
Контактная активация генератора	•	Х	х
Контактная активация генераторов и сети питания	х	•	•
Управление перекачкой топлива	•	•	Х
Температура двигателя	•	•	х
Переход на ручное управление	•	•	Х
Программируемые сигналы	•	•	х
Запуск генератора в тестовом режиме	•	•	Х
Программируемый вывод	•	•	Х
Многоязычный интерфейс	•	•	•
Программируемый таймер	•	•	Х
Синхронизация	•	•	Х

Синхронизация	DSE8610	DSE8620	DSE8660
Панели DEEP SEA	Δ	Δ	Δ

Кожух		
Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	Х	
Смотровое окно панели управления	Х	
Углубления под вилки погрузчика	•	
Одна точка подъема	Х	
Скользящее основание для предоставления в аренду	Δ	
Защита от утечки	Δ	
Открытая рама	•	
Индикатор уровня защищенности	X	
Звукоизоляция из минеральной ваты 50 мм	Х	
Желтая краска	X	
Красная краска	Х	
Белая краска	X	

Стандарт • : Отсутствует х : Опция ∆

Механические характеристики		
Система охлаждения	•	
Воздушный фильтр	•	
Механический регулятор оборотов	•	
Электронный регулятор оборотов	Δ	
#N/A	x	
#N/A	x	
#N/A	•	
#N/A	•	
Датчик температуры масла	•	
Датчик уровня воды	Δ	
Защитная сетка радиатора	•	
Защита от горячих деталей	•	
Ручной насос для слива моторного масла (встроенный в кожух)	x	
Подогреватель водяной рубашки	•	
Изолятор аккумулятора	Δ	
Тип аккумулятора	гель	
Емкость аккумулятора (A·ч)	44	
Количество аккумуляторов	I	
Зарядное устройство аккумулятора	•	
Система ручной заправки топлива	Δ	
Электрическая система заправки топливом	Δ	
Топливный фильтр Racor (без сигнализации)	x	
Топливный фильтр Racor (с сигнализацией)	x	
Предварительный фильтр с сепаратором		
Внешний искрогаситель	Δ	
Датчик уровня топлива	•	
Устройство для подогрева топлива	Δ	
Внешняя заливная горловина (нижний бак)	•	
Трехходовой топливный клапан и гнездо соединения	Δ	
Бытовой глушитель	Δ	
Промышленный глушитель		

Опции топливного бака			
	Материал	Вместимость (л)	
Стандартный бак	#N/A	Δ	
Вариант бака І	Пластмасса	150	

•		
	Стандарт • : Отсутствует х : Опция ∆	

Электронный характеристики		
Автоматический регулятор напряжения DSR	•	
Автоматический регулятор напряжения DER	х	
0	Δ	
Защита обмоток Standard	•	
Защита обмоток Standard +	Δ	
Защита обмоток Grey	Δ	
Защита обмоток <b>Total</b>	Δ	
Защита обмоток <b>Total</b> +	•	
MAUX	Δ	
PMG	Δ	
Обогреватель, предотвращающий образование конденсата	•	
Малогабаритный автоматический выключатель (встроенная сборная шина)	х	
Автоматический выключатель в литом корпусе (с встроенной сборной шиной)	•	
Защита от утечки на землю (шунтовой автоматический выключатель)	Δ	
Синхронизация	х	
Блок розеток (включая клеммы для высокой нагрузки и микро выключатель)	•	
Защита от утечки на землю	Δ	
Варианты напряжения	0	
Микровыключатель дверной панели	х	
Медная сборная шина/отводы	х	
Кнопка аварийной остановки	•	
Внешняя кнопка аварийной остановки	х	

ЈСВ связи и управления	
KSI	X
СРІ (включая программы таймера)	•
СР2 (включая программы таймера)	Δ
Экран дистанционного управления	Δ
ATP	Δ
CAN/USB	Δ
CAN/LAN	Δ
CAN RS-232	Δ
Удаленный модеми	Δ

#### Стандарты

Генераторы JCB имеют сертификацию CE и соответствуют следующим директивам (если соответствие такому стандарту требуется в данной стране):

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
- Директива ЕС по низковольтному оборудованию 2006/95
- Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
- Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
- Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
- Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
- Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °C, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация относится к стандартной спецификации оборудования, если не указано иное.