



ОПИСАНИЕ

- ➔ Механический регулятор частоты
- ➔ Рама с виброгасящими подушками подвески
- ➔ Автоматический выключатель электропитания
- ➔ Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 48/50°C макс. с механическим вентилятором
- ➔ Защитная решетка на вентиляторе и вращающихся деталях
- ➔ 9 дБ(А) глушитель, поставляемый отдельно
- ➔ Заряженная стартерная батарея, заправленная электролитом
- ➔ 12 В зарядный генератор и стартер
- ➔ Поставляется заправленной маслом и ОЖ -30°C
- ➔ Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ

PRP : Мощность Prime указывается для неограниченного времени годовой наработки при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1.

ESP : Мощность Standby указывается для условий аварийного энергоснабжения при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ

Стандартные условия: температура воздуха на впуске 25°C, высота над уровнем моря 1000 м, относительная влажность воздуха 60%.

T16K

Тип двигателя	S4L2-SD
Тип генератора переменного тока	ECO3-3LN

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	50
Опорное напряжение (В)	T51A2
Макс. мощность ESP (кВА)	16
Макс. мощность ESP (кВт)	12.8
Макс. мощность PRP (кВА)	14.5
Макс. мощность PRP (кВт)	11.6
Макс. сила тока (А)	23
Панель управления (стандарт)	NEXYS
Панель управления (опция)	TELYS

РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

РАЗМЕРЫ (ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)

Длина (мм)	1405
Ширина (мм)	715
Высота (мм)	1053
Масса без топлива (кг)	406
Топливный бак (л)	50

РАЗМЕРЫ (ИСПОЛНЕНИЕ В ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ)

Кожух	M126
Длина (мм)	1750
Ширина (мм)	775
Высота (мм)	1230
Масса без топлива (кг)	554
Топливный бак (л)	50
Уровень звукового давления @1м в дБ(А)	70.7
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	87

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	ESP		PRP		Standby (A)
	кВт	кВА	кВт	кВА	
415/240	12.8	16	11.6	14.5	22
400/230	12.8	16	11.6	14.5	23
380/220	12.8	16	11.6	14.5	24
240 TRI	12.8	16	11.6	14.5	38
230 TRI	12.8	16	11.6	14.5	40
220 TRI	12.8	16	11.6	14.5	42
220/127	10.8	13.5	9.8	12.3	35
200/115	12.8	16	11.6	14.5	46



Энерго-Моторы
Энергетическая компания

Тел.: +7 (343) 200-01-74, www.energo-motors.com, e-mail: sales@energo-motors.com

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	MITSUBISHI S4L2-SD, 4-тактный, АТНМО, н/д 4 X
Компоновка	L
Рабочий объем (л)	1.76
Диаметр цилиндра (мм) x Ход (мм)	78 x 92
Степень сжатия	22 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Ср. скорость поршня (м/с)	4.6
Макс. мощность stand-by / 1500 об/мин (кВт)	16.61
Стабильность частоты в установившемся режиме (%)	2.5
Среднее эффективное давление цикла (бар)	6.87
Тип регулятора частоты вращения	механический

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Общий объем (л)	4.9
Макс. температура ОЖ (°C)	111
Температура на выходе из двигателя (°C)	93
Мощность привода вентилятора (кВт)	0.5
Производительность вентилятора (м ³ /с)	0.8
Аэродинамическое сопротивление радиатора (мм в.ст.)	10
Тип ОЖ	GENCOOL
Диапазон работы термостата (°C)	82-95

УРОВЕНЬ ТОКСИЧНОСТИ

Твердые частицы (г/кВт.ч)	н/д
СО (г/кВт.ч)	н/д
НС NOx (г/кВт.ч)	н/д
НС (г/кВт.ч)	н/д

СИСТЕМА ВЫПУСКА

Температура ОГ (°C)	410
Расход ОГ (л/с)	48.7
Макс. допустимое противодавление системы выпуска (мм в.ст.)	700

СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ

Расход топлива @ 110% нагрузке (л/ч)	н/д
Расход топлива @ 100% нагрузке (л/ч)	4.4
Расход топлива @ 75% нагрузке (л/ч)	3.4
Расход топлива @ 50% нагрузке (л/ч)	2.6
Макс. производительность подкачивающего насоса (л/ч)	18

СИСТЕМА СМАЗКИ

Общий объем масла в системе (л)	5.9
Мин. давление масла (бар)	1
Макс. давление масла (бар)	4
Расход масла на 100% нагрузке (л/ч)	0.03
Емкость масляного поддона (л)	5.4

ТЕПЛОВЫЙ БАЛАНС

Теплота, отводимая с ОГ (кВт)	14
Конвектируемая теплота	ChaleurRayonnée
Теплота, отводимая в систему охлаждения (кВт)	14

СИСТЕМА ВПУСКА

Макс. допустимое сопротивление (мм в.ст.)	200
Расход воздуха на сгорание (л/с)	18.2

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Производитель	MECC ALTE
Тип генератора	ECO3-3LN
Число фаз	3
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Высота над уровнем моря (м)	1000
Разнос (об/мин)	н/д
Число полюсов	4
Система возбуждения	
Класс изоляции/температурный класс	H / H
Регулятор напряжения	SR7/2
Суммарный коэффициент гармоник, без нагрузки TGH/THC	н/д
Коэффициент несинусоидальности: NEMA=TIF-(TGH/THC)	н/д
Коэффициент несинусоидальности: CEI=FHT-(TGH/THC)	н/д
Число подшипников	1
Соединение с двигателем	Непосредств.
Пределы регулирования напряжения в установившемся режиме (%)	н/д
Время переходного процесса (Delta U = 20% перех.) (мс)	н/д

ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Постоянная номинальная мощность @ 40°C (кВА)	19
Мощность Standby @ 27°C (кВА)	21
КПД @ 4/4 нагрузки (%)	85
Расход воздуха на охлаждение (м3/с)	0.05
Отношение короткого замыкания (Kcc)	1.1
Синхр. реактивное сопр. по продольной оси (при неполном насыщении) (Xd) (%)	140
Синхр. реактивное сопр. по поперечной оси (при неполном насыщении) (Xq) (%)	78
Пост. времени обмотки статора при разомкнутой цепи возбуждения (T'do) (мс)	0.84
Переходное реактивное сопротивление (X'd) (%)	14.2
Перех. пост. времени цепи возбуждения при короткозамкнутом роторе (T'd) (мс)	42
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по прод. оси (при полном насыщении) (X''d) (%)	9.8
Сверхпереходная постоянная времени (T''d) (мс)	10.5
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по попер. оси (при полном насыщении) (X''q) (%)	52
Реактивное сопротивление нулевой последовательности (X0) (%)	5.4
Реактивное сопротивление обратной последовательности (X2) (%)	17.1
Постоянная реактивного сопротивления реакции якоря (Ta) (мс)	10
Ток возбуждения холостого хода (io) (А)	н/д
Ток возбуждения при полной нагрузке (ic) (А)	н/д
Напряжение возбуждения (uc) (В)	н/д
Время переходного процесса (Delta U = 20% переходн.) (мс)	н/д
Запуск двигателя (Delta U = 20% пост. или 50% перех.) (кВА)	н/д
Переходное Delta U (4/4 нагрузки) - PF : 0,8 AR (%)	н/д
Потери холостого хода (Вт)	н/д
Выделяемая теплота (Вт)	н/д

ИСПОЛНЕНИЕ С УВЕЛИЧЕННЫМ ТОПЛИВНЫМ БАКОМ

Кожух	M126 DW
Длина (мм)	1797
Ширина (мм)	775
Высота (мм)	1391
Масса без топлива (кг)	633
Топливный бак (л)	93
Уровень звукового давления @1м в дБ(А)	70.7
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	87

РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА


NEXYS, простой и функциональный

NEXYS – это многофункциональное устройство управления, обеспечивающее функционирование ДГУ как в ручном, так и в автоматическом режиме. Оснащенный ЖК дисплеем, дружелюбный по отношению к пользователю, NEXYS предоставляет пользователю основной набор функций для обеспечения простой и надежной работы Вашей генераторной установки.

NEXYS способен выполнять следующие функции:

Стандартные электрические измерения: вольтметр, частотомер, амперметр.

Параметры двигателя: счетчик моточасов, скорость вращения двигателя, напряжение батареи, уровень топлива.

Аварии и неисправности: давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос (> 60 кВА), неисправность зарядного генератора, низкий уровень топлива, экстренный останов.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.

TELYS, эргономичный и дружелюбный по отношению к пользователю

TELYS – это устройство управления, обладающее максимальным набором функций, высокой степенью эргономичности и простотой пользования. Его большой ЖК дисплей, кнопки управления и навигационное колесо предназначены для упрощения работы с ним и осуществления коммуникаций.

TELYS способен выполнять следующие функции:

Электрические измерения: вольтметр, частотомер, амперметр.

Параметры двигателя: счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

Аварии и неисправности: давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов, низкий уровень топлива.

Эргономика: навигационное колесо для навигации по меню.

Соединения: ПО для удаленного управления и мониторинга, USB подключения, возможность подключения к ПК.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.